

METODOLOGIE DE SELECȚIE**FIȘE DE PROIECT DEPUSE PENTRU PREGĂTIREA DE DOCUMENTAȚII
TEHNICO-ECONOMICE POAT 2014-2020****August 2020**

Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic

1. Scopul metodologiei de selecție a fișelor de proiecte

Autoritatea de Management pentru **Programul Operațional Asistență Tehnică** din cadrul Ministerului Fondurilor Europene a publicat **Ghidul Solicitantului destinat pregătirii unui portofoliu de documentații tehnico-economice pentru depunerea de proiecte strategice de infrastructură, în cadrul perioadei de programare 2021-2027**, în data de 17 iulie 2020.

Conform prevederilor **OUG 88/2020**, art. 14-19, domeniile de interes strategic național/local pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice sunt:

- a) Mobilitate urbană;**
- b) Regenerare urbană;**
- c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură;**
- d) Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare;**
- e) Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.**

Alocarea financiară orientativă aferentă Regiunii Vest pentru pregătirea de proiecte este de **36.009.667 lei**.

Solicitanții eligibili în cadrul acestui apel de proiecte sunt:

a) Mobilitate urbană:

- Unități administrativ teritoriale (orașe, municipii, județe)

b) Regenerare urbană:

- Unități administrativ teritoriale (orașe, municipii, județe)

c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură:

- Unități administrativ teritoriale județe,
- Parteneriate între unități administrativ teritorial județ și/sau între acestea și autorități publice locale

d) Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare;

- Ministerul Tineretului și Sportului (MTS),
- Unități administrativ teritoriale (orașe, municipii, județe),
- Parteneriate MTS și unități administrativ teritoriale

e) **Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.**

- Unități administrativ teritoriale (orașe, municipii, județe).

Documentațiile care se pot finanța sunt:

- studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz,
- proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:

- plan de afaceri.
- studiu de marketing,
- studiu de oportunitate,
- studii geotehnice,
- studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu,
- studii arheologice,
- studii hidrologice,
- studii topografice,
- documentații cadastrale, orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din aceste domenii.

Documentațiile finanțate vor fi elaborate și predate respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, **inclusiv faza Proiect tehnic de execuție**, conform HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, urmând a fi finalizate până la data de **31 decembrie 2021**.

Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se va acorda sprijin vor avea **obligația de a depune cereri de finanțare** în perioada de programare 2021-2027 pentru realizarea investițiilor.

Conform OUG 88/2020, art.14-19:

- o unitate administrativ-teritorială poate obține sprijin pentru documentația tehnico-economică aferentă **unui singur proiect de mobilitate urbană și a unui singur proiect de regenerare urbană**, pe baza **selecției de fișe de proiecte** organizate la nivelul regiunilor de dezvoltare de către agențiile pentru dezvoltare regională,

- **un județ** poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă **unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean**, pe baza prioritizării proiectelor la nivelul **Consiliului pentru Dezvoltare Regională**,
- Regiunea Vest poate obține sprijin pentru documentația tehnico-economică pentru **cel mult 4 proiecte de infrastructură publică de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic**, pe baza **selecției de fișe de proiecte** organizate la nivelul regiunilor de dezvoltare de către agențiile pentru dezvoltare regională,
- Regiunea Vest poate obține sprijin pentru documentația tehnico-economică pentru **cel mult 2 proiecte privind centre de agrement/ baze turistice (tabere școlare)**, în baza prioritizării realizate de MTS la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare.

Prezenta metodologie asigură un **cadru transparent al procesului de selecție și prioritarizare** a fișelor de proiect depuse de potențialii beneficiari în scopul obținerii de sprijin financiar pentru pregătirea proiectelor de infrastructură în domeniile menționate în OUG 88/ 2020.

2. Descrierea metodologiei de selecție și prioritarizare

Metodologia de selecție și prioritarizare are la bază **criteriile generale obligatorii de selecție** prevăzute de OUG 88/2020, art. 14-19, și de Ghidul Solicitantului Condiții Specifice POAT 2014-2020, art. 2.2 *Eligibilitatea proiectului* și art.1.8 *Valoarea maximă a proiectului, rata de cofinanțare*, precum și **criterii suplimentare**.

Pentru obținerea finanțării în cadrul acestui apel de proiecte, fișa de proiect trebuie să respecte toate criteriile de eligibilitate menționate.

2.1 Criterii de selecție

Selecția fișelor de proiect se va face în baza:

I. Criterii generale obligatorii de selecție

Atentie! Aceste criterii obligatorii sunt eliminatorii și trebuie îndeplinite cumulativ pentru proiectele de investiții aferente fiecărui domeniu.

1. Domeniul mobilitate urbană:

- a) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zona urbane funcționale;

- b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;
- c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe;

2. Domeniul Regenerare urbană:

- a) să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/strategia de dezvoltare locală/județeană elaborată conform legii la nivelul autorităților publice locale/județene/polului de creștere/zonelor urbane funcționale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea;
- b) să integreze intervenții de regenerare urbană care se referă la: locuire, spații culturale, spații comerciale, spații publice în zonele centrale și/sau în cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a susține dezvoltarea structurilor de afaceri și/sau pentru reconversia funcțională a terenurilor, spații verzi definite conform legii;
- c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 3.000.000 euro și 7.500.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 1.000.000 euro și 5.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe;

3. Domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau TEN-T Globală
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro;
- e) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean.
- f) Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean unitățile administrației publice județene pot încheia acorduri de parteneriat cu alte unități ale administrației publice locale/județene, sau după caz, pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.

- g) Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.
- h) Un județ, inclusiv cele prevăzute la alin. (f), care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii, poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

4. Domeniul centre de agrement / baze turistice (tabere școlare):

- a) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel local, județean sau regional/național după caz;
- b) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 1.000.000 euro și maximum 3.000.000 euro;

5. Domeniul infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic:

- a) să facă parte dintr-o analiză, plan, strategie elaborată la nivel local/județean/regional/național, după caz;
- b) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 3.000.000 euro și maximum 15.000.000 euro;

6. Încadrarea în valoarea maximă a sumei solicitate prin POAT pentru elaborarea documentației tehnico-economice, de **maximum 5%** din valoarea estimată a investiției (valoarea investiției se consideră inclusiv TVA), menționată în Ghidul Solicitantului Condiții Specifice 1.8 *Valoarea maximă a proiectului, rata de cofinanțare.*

7. Criteriul rezonabilității costurilor. Costurile documentațiilor tehnico - economice propuse sunt estimate rezonabil, cu luarea în considerare a unor investiții similare, oferte de prețuri care își dovedesc rezonabilitatea sau a unor standarde de cost. În acest sens se va atașa fișei de proiect o **Notă de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor.** ADR Vest analizează costurile propuse de fiecare solicitant, documentațiile efective care trebuie elaborate și costurile similare pentru pregătirea de documentații tehnico - economice rambursate din POR 2014-2020, astfel încât să se asigure rezonabilitatea costurilor.

8. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, **nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile** pentru proiecte/idei de proiecte depuse în cadrul acestui apel și totodată, nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru

elaborarea aceluiași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect. În acest sens, se va atașa o **Declarație pe proprie răspundere a UAT** din care să reiasă aspectele de mai sus.

9. Proiectele trebuie să nu fie încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare la autoritatea de management, indiferent dacă toate plățile aferente au fost sau nu efectuate de către beneficiar (art. 65, alin. (6) din Reg. 1303/2013). Sunt eligibile cheltuielile efectuate **după data de 29.06.2020**, data transmiterii către Comisa Europeană a cererii de modificare a Programului Operațional Asistență Tehnică. Activitățile din proiectele propuse spre finanțare demarate anterior depunerii cererii de finanțare trebuie să fi fost derulate cu respectarea prevederilor legislației aplicabile (art. 125, alin. 3, lit. (e) din Reg. CE nr. 1303/2013) și să fie implementate în conformitate cu politicile UE și naționale, în special achiziții publice, informare și publicitate, dezvoltare durabilă și egalitate de șanse.

10. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, **solicită documentații tehnico-economice eligibile**, conform Ghidului Solicitantului Condiții Specifice, *secțiunea 1.3 Acțiunile sprijinite și activități, inclusiv faza Proiect Tehnic tehnic de execuție*.

11. Perioada de implementare a proiectului depus în cadrul POAT poate fi cuprinsă între **iunie 2020** și **decembrie 2021**.

II. Criterii suplimentare:

Criteriu suplimentar eliminativ:

1. Beneficiarul își asumă faptul că deține/ va deține un **drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului**, în baza căruia poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, **până la data depunerii cererii de finanțare** pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc). În acest sens, beneficiarul va atașa o **Declarație pe proprie răspundere** care să conțină prevederile de mai sus.

Criterii suplimentare de departajare:

2. Alocarea financiară aferentă Regiunii Vest va fi împărțită în **mod egal între cele 4 județe componente** ale Regiunii Vest: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș.

3. Alocarea financiară aferentă fiecărui județ se va împărți indicativ în conformitate cu alocările propuse pe cele 5 Obiective de Politică stabilite de Regulamentele UE aferente Politicii de Coeziune 2021-2027:

- **40%** Mobilitate urbană,
- **20%** Regenerare urbană,
- **25%** Infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură,
- **10%** Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic și Centre de agrement / baze turistice (tabere școlare),

4. Pentru Domeniul Centre de agrement / baze turistice (tabere școlare) **se vor finanța cele 2 proiecte prioritizate și depuse de Ministerul Tineretului și Sportului.**

5. Fișele de proiect aferente domeniului **Infrastructura publică și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic**, nu trebuie să facă parte din tipologia proiectelor de investiții care ar putea intra sub **incidența ajutorului de stat** și vor fi selectate **maxim 1 proiect pe județ**, în funcție de importanța și impactul turistic.

6. Fișele de proiect aferente domeniului **Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură** vor fi prioritizate de CDR, în limita sumei alocate județului, **maxim 1 proiect pe județ**.

7. Pentru domeniul **Mobilitate Urbană**, se va acorda prioritate proiectelor municipiilor/orașelor care au un sistem de transport public funcțional și care continuă investițiile în transport public din Planurile de Mobilitate Urbană aprobate. În cazul în care nu sunt acoperite fondurile, vor fi prioritizate **proiectele integrate**, care contribuie într-o măsură cât mai mare indicatorilor comuni de realizare și de rezultat aferenți Regulamentelor Europene pentru perioada 2021-2027: infrastructura pentru transport public, infrastructura pentru biciclete, infrastructura pietonală, număr de utilizatori. Detalierea indicatorilor se regăsește în modelul de Fișa de proiect Mobilitate Urbană - Anexa 1 la prezenta Metodologie.

ATENȚIE! Vă rugăm să aveți în vedere că un oraș/municipiu poate obține finanțare pentru un singur proiect de mobilitate urbană, iar în cazul în care se vor depune mai multe fișe, e necesară precizarea proiectului considerat prioritar. Doar acea fișă de proiect va fi luată în considerare în procesul de selecție, iar restul fișelor vor fi menținute într-o listă de rezervă.

8. Pentru domeniul Regenerare Urbană, vor fi finanțate proiectele integrate, care contribuie într-o măsură cât mai mare la îndeplinirea indicatorilor comuni și de realizare aferenți Regulamentelor Europene pentru perioada 2021-2027: suprafața infrastructurii verzi create sau reabilite, spații deschise create sau reabilite, populație care are acces la infrastructura verde. Detalierea indicatorilor se regăsește în modelul de Fișa de proiect Regenerare Urbană - Anexa 1 la prezenta Metodologie.

ATENȚIE! Vă rugăm să aveți în vedere că un oraș/municipiu poate obține finanțare pentru un singur proiect de regenerare urbană, iar în cazul în care se vor depune mai multe fișe, e necesară precizarea proiectului considerat prioritar. Doar acea fișă de proiect va fi luată în considerare în procesul de selecție, iar restul fișelor vor fi menținute într-o listă de rezervă.

În cazul în care fișele de proiect conține activități/intervenții care sunt neeligibile, ADR Vest își rezervă dreptul de a ajusta fișele de proiect, sau de a le propune spre eliminare, inclusiv prin diminuarea bugetului.

În cazul în care, în urma procesului de selecție vor rămâne fonduri nealocate în cadrul unui domeniu pe județ, acestea se vor distribui în cadrul aceluiași județ, pe alt domeniu, la fișele de proiect care intră parțial în alocare. Dacă și după aplicarea pasului anterior rămân fonduri nealocate pe județ, acestea se vor distribui către județul cu **cel mai mic PIB/ locuitor**, calculat după ultimele date statistice din surse oficiale.

2.2 Etapele procesului de selecție și prioritizare a fișelor de proiect

Unitățile administrativ teritoriale, potențiali solicitanți în cadrul apelului de proiecte, vor completa **Fișele de proiect** atașate în cadrul prezentei metodologii - **Anexa 1**, în funcție de domeniul de interes.

Perioada de depunere a fișelor de proiect de către unitățile administrativ teritoriale este de la momentul lansării și publicării prezentei Metodologii pe site-ul ADR Vest, până la data de **17 august 2020, ora 24.00**.

Fișele de proiect, asumate de către reprezentantul legal al unității administrativ teritoriale, sau de liderul de parteneriat/președinte ADI în cazul parteneriatelor sau ADI (pentru proiectele aferente Infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură) se vor depune la adresa: pregatireproiecte@adrvest.ro.

Orice întrebări referitoare la modul de completare al fișelor de proiect, pot fi adresate la: pregatireproiecte@adrvest.ro.

După depunerea fișelor de proiect, acestea vor primi un **număr de înregistrare** care va fi transmis de către ADR Vest persoanei / persoanelor de contact stabilite în cadrul Fișei de proiect.

După primirea fișelor de proiect, acestea vor intra în procesul de selecție și prioritizare, care va dura maxim până la data de **31 august 2020**, când vor fi publicate rezultatele procesului de selecție.

Fiecare fișă de proiect depusă la ADR Vest va fi analizată pe baza Grilelor de verificare specifice fiecărui domeniu - **Anexa 2** la prezenta metodologie.

În urma derulării **procesului de selecție**, ADR Vest va întocmi **Lista finală de fișe de proiect selectate pentru finanțare din POAT**, care va cuprinde fișele de proiect care se **încadrează 120% în alocarea regională, pe fiecare județ și domeniu**.

Necesarul de finanțare suplimentar pentru proiectele care se încadrează peste alocarea regiunii, va fi comunicat AM POAT.

Se va întocmi și o **Listă de rezervă**, care va cuprinde restul fișelor de proiect selectate, în ordinea rezultată în urma procesului de selecție. Finanțarea acestora va fi posibilă dacă sumele puse la dispoziția Regiunii Vest se vor suplimenta, dacă se vor înregistra economii față de valorile estimate ulterior derulării procedurilor de achiziție sau dacă anumiți beneficiari își vor retrage fișele de proiect, conform prevederilor Ghidului Solicitantului Condiții Specifice POAT.

3. Documente de referință aplicabile

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv

variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,

- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Propunerile de Regulamente europene aplicabile perioadei de programare 2021-2027: Propunerea de Regulament privind dispozițiile comune 375 COM (2018) (RDC) și propunerea de Regulament privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune 374 COM(2018).

În cazul în care, după parcurgerea prezentei metodologii, există întrebări cu privire la aspecte legate de completarea fișei de proiect, solicitanții le pot transmite fie pe e-mail la adresa: pregatireproiecte@adrvest.ro, fie le pot adresa telefonic la nr. 0256/491981 sau 0256/491923.

Persoane de contact:

Lucian Suciuc – Consultant Implementare POR, email: lucian.suciuc@adrvest.ro și pregatireproiecte@adrvest.ro

Paul Sbârcea – Consultant Suport Autoritate Urbană, email: paul.sbarcea@adrvest.ro și pregatireproiecte@adrvest.ro

Luciana Fârlea – Șef Birou Planificare Regională, Analiză și Prognoză, email: luciana.farlea@adrvest.ro și pregatireproiecte@adrvest.ro